


| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|---|--|
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|---|---|---|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER |
|  | | Garant profese: |

| | | | |
|---|----------------------------------|-------------|--------------|
| Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB | | | |
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. ONDŘEJ KAFKA | JAN RAMPAS | JAN RAMPAS | - |

| | |
|--|--------------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: |
| UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV | 14 256 201 |
| | Projektový stupeň: |
| | PD |
| Část: | Datum: |
| SOUHRNNÁ ČÁST | 02/2017 |
| ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVEB | Číslo částí: |
| | B.6 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 1 | ÚVOD | 3 |
| 2 | POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ | 3 |
| 2.1 | STAVEBNÍ OBJEKTY (SO) A PROVOZNÍ SOUBORY (PS)..... | 3 |
| 2.2 | VHODNOST STAVENÍŠTĚ Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY | 4 |
| 2.2.1 | PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU | 4 |
| 2.2.2 | ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ VODY | 5 |
| 2.2.3 | SPOJENÍ A SIGNALIZACE PRO POŽÁRNÍ ÚČELY | 6 |
| 2.2.4 | ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI | 6 |
| 2.2.5 | ZÁSAHOVÉ CESTY | 7 |
| 2.3 | POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ | 7 |
| 3 | AUTONOMNÍ SAMOČINNÝ HASICÍ SYSTÉM (ASHS) NA PLYN | 8 |
| 4 | VÝJIMKY | 9 |
| 5 | ZÁVĚR | 9 |
| 6 | NORMY A PŘEDPISY | 10 |

| | |
|-------------------------------|---|
| Název stavby: | „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“ |
| Stupeň dokumentace: | Přípravná dokumentace |
| Datum zpracování: | 02/2017 – dokončení dokumentace |
| Místo stavby: | Železniční uzel Plzeň |
| Kraj: | Plzeňský |
| Obce s rozšířenou působností: | Magistrát města Plzeň |
| Pověřené obecní úřady: | Magistrát města Plzeň |
| Katastrální území: | Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov, Plzeň |
| Charakter: | Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace |
| | |
| Zadavatel dokumentace: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 |
| Kontaktní adresa: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Hlavní inženýr stavby: | Ing. Marcela Domanická |
| | |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ25793349 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Pavel Langer autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0006990 |
| | |
| Zpracovatel PBŘ: | Jan Rampas, SUDOP PRAHA a.s., stř. 206 autorizovaný technik v oboru požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0001340 SUDOP PRAHA a.s., stř. 206 |

1 ÚVOD

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň – Koterov a končí před lobežným kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km. Úsek železniční trati od začátku stavby do ŽST Plzeň – Koterov je jednokolejný, následný mezistaniční úsek ve směru na ŽST Plzeň hl.n. je dvojkolejný.

Hlavním smyslem stavby je modernizace všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti. Součástí stavby jsou stavební úpravy ŽST Plzeň – Koterov. V této stanici budou stávající nástupiště zrušena. Místo nástupu a výstupu cestujících bude přesunuto do nové železniční zastávky Plzeň–Slovany. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby. Stavba se nachází na katastrálních územích Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov a Plzeň.

Podklady

Přípravná dokumentace stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technické řešení projektu stavby vzešel z následující výchozích podkladů předaných zadavatelem:

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídající dokumentaci pro územní řízení (přípravná dokumentace). Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) ve znění vyhlášky 221/2014 Sb., vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) v platném znění a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“

2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

2.1 Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS)

Seznam obsahuje výpis objektů a provozních souborů, které mají rozhodující vliv z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby. Kompletní seznam stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je součástí souhrnné části stavby (část B).

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 94-21-01 ŽST Plzeň-Koterov, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 93-21-01 Plzeň hl.n.-Plzeň-Koterov, TZZ

PS 96-21-01 Plzeň-Koterov-Starý Plzenec, úprava TZZ

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 93-22-11 SpS Slovany, EZS
PS 94-22-13 ŽST Plzeň-Koterov, ZPDP
PS 94-22-14 ŽST Plzeň-Koterov, EZS

D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)

PS 93-22-50 SpS Slovany, DŘT
PS 93-22-51 Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění DŘT
PS 93-22-53 Elektrodyspečink Plzeň, doplnění DŘT
PS 94-22-50 ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4kV TB, DŘT

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 93-38-01 Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 93-38-02 Silniční most v km 346,684 trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 93-38-03 Lávka pro pěší v km 349,946 trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-04 Rampa na přístupové komunikaci k zast.Plzeň-Slovany
SO 94-38-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 93-32-01 SpS Slovany, příjezdná komunikace
SO 93-32-03 Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace
SO 93-32-04 Úprava zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960
SO 94-32-01 Podchod pro pěší v km 344,385 trati České Budějovice - Plzeň,
přístupové komunikace
SO 94-32-02 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, zpevněné plochy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 93-33-61 Zastávka Plzeň-Slovany, kabelovod

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 93-34-01 SpS Slovany, novostavba
SO 94-34-07 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 93-34-30 Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující

2.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

2.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V jednotlivých lokalitách stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Budování nástupních ploch pro vedení hasebního zásahu se s ohledem na charakter nově navržené zástavby nepožaduje. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením budou splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994).

Dopravní opatření během stavby

Během realizace stavby budou všechny výjezdy a vjezdy na stavbu předpisově značeny, zhotovitel před zahájením provozu na komunikacích osloví vlastníky silnic a místních komunikací včetně jejich správců a dohodne si s nimi podmínky využití komunikací stavbou. Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, Záchraná služba).

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy).

SO 93-32-01 SpS Slovany, příjezdná komunikace

Napojení novostavby SpS Slovany (SO 93-34-01) na pozemní komunikace. Příjezdná komunikace je vytvořena prodloužením ulice „Strmá“, na jejímž konci je vytvořeno obratiště pro možnost otáčení vozidel obsluhy tohoto objektu. Pozemek, na kterém jsou obratiště a přístup k SpS navrženy, je v současnosti nevyužívaným volným terénem. Jedná se o mírně zvlněný terén – výstavbou komunikace dojde k jeho srovnání.

Rozměry obratiště jsou navrženy pro možnost otáčení vozidel údržby rozměrů dle TP171 – „malý nákladní automobil – 2 nápravy“. Pro zastavení vozidla po dobu obsluhy slouží komunikace š. 4,50m na severovýchodní straně budovy. V tomto prostoru se nachází násyp stávající železniční trati, který bude lokálně rozšířen. Pro jižní vstup do budovy je navržen přístupový chodník šířky 2,00m.

Navržené řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

SO 94-32-02 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, zpevněné plochy

Součástí dokumentace je realizace provozní budovy (SO 94-34-07). V rámci stavby dochází k úpravě asfaltových ploch, umístění nových parkovacích stání a také zajištění pěších přístupů do budovy. Zpevněné plochy jsou navrženy z asfaltu a umožňují vjezd a manipulaci nákladního vozidla s přívěsem. Předpokládá se však omezený počet vjezdů takto rozměrných vozidel a prostorové možnosti v okolí budovy nejsou komfortní, proto jsou zpevněné plochy navrženy v minimálních rozměrech. Celková výměra upravovaných zpevněných ploch je 665m².

Navržené řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2.2.2 Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. V rámci stavby nedochází v žádné lokalitě k rušení stávajících zdrojů požární vody (stávající hydranty).

V rámci výstavby nových objektů se jedná o objekty s technologickým zařízením, které nelze hasit vodním proudem a ve smyslu ČSN 73 0873 není požadováno osazení vnitřních ani vnějších odběrních míst požární vody.

Na základě požadavku investora dojde k výměně potrubí v celém úseku vodovodu od napojení na vodovodní řad Plzeňských vodáren v křižovatce ulic Velenická x Libušínská až po nově vybudovanou vodovodní šachtu SŽDC na hlavním řadu, cca 15m za přípojkou

k SO 94-34-07. Současně bude poblíž této přípojky (rovněž na základě požadavku investora) umístěn nadzemní hydrant. Hydrant bude umístěn na odbočku DN80 na hlavním řadu. Hydrant bude mít vývod 2x75B a bude sloužit jako náhrada za podzemní hydrant, který se nachází mimo areál SŽDC ve volném a zarostlém terénu. Stávající podzemní hydrant zůstane zachován. Umístění je zakresleno v grafické příloze PBR.

2.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě. V žádném z nově navržených technologických objektů (SO 94-34-01 a SO 94-34-07) není ve smyslu čl. 4.2 normy ČSN 73 0875 ani jiných předpisů povinně instalovat zařízení elektrické požární signalizace (EPS).

2.2.4 Odstupové vzdálenosti

Umístění drobných objektů na nástupištích v zastávce Plzeň-Slovany je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 0802 při dodržení dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby. Požárně nebezpečný prostor objektu SO 94-34-30 se nestanovuje. Objekt přístřešku je navržen z konstrukcí druhu DP1 a jedná se o objekt bez požárního rizika. Ve smyslu ČSN 73 0802 je hustota tepelného toku u těchto objektů nulová.

Nové technologické objekty SO 94-34-01 a SO 94-34-07 jsou výjimkou vstupních dveří do jednotlivých technologických místností bez požárně otevřených ploch. Výjimku tvoří místnost dopravní kanceláře v objektu SO 94-34-07, kde je navrženo okno o rozměrech 1000/1000mm).

Požárně nebezpečný prostor pro jednotlivé technologické místnosti byl předběžně stanoven podle ČSN 73 0802 podle kritéria mezní hustoty tepelného toku na odvrácené straně od požáru (kritická hodnota hustoty tepelného toku $l_{1max} = 18,5kW.m^{-2}$). Vymezení požárně nebezpečného prostoru kolem požárně otevřených ploch jednotlivých objektů je zakresleno v grafické příloze PBR.

SO 94-34-01

| | | |
|---|----------|----------|
| východní fasáda (sdělovací místnost) | d = 1,8m | vyhovuje |
| západní fasáda (technologická místnost) | d = 1,8m | vyhovuje |

Požárně nebezpečný prostor kolem vstupních dveří požárního úseku spínací stanice nepřesahuje 2,0m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje mimo stavební pozemek vlastníka. V požárně nebezpečném prostoru nejsou další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu a požárně otevřené plochy objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby.

SO 94-34-07

| | | |
|--|-----------|----------|
| západní fasáda (okno místnosti dopravní kanceláře) | d = 1,15m | vyhovuje |
| západní fasáda (trafokobka) | d = 2,67m | vyhovuje |
| západní fasáda (ostatní požární úseky) | d = 1,95m | vyhovuje |
| východní fasáda (jednotlivé vstupy) | d = 1,95m | vyhovuje |

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje mimo stavební pozemek vlastníka. V požárně nebezpečném prostoru nejsou další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu a požárně otevřené plochy objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru jiné zástavby.

2.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

2.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnosti bylo vypracováno na základě požadavků § 41 odst. 1 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění vyhlášky 221/2014 Sb. v rozsahu pro územní řízení.

SO 93-34-30 Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující

Nosná konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými čtyřhrannými profily. Opláštění zadní boční strany a celé zadní strany přístřešku je provedeno z ocelového pozinkovaného perforovaného plechu tl. 3mm. Krajiní sloupky a krajiní příčníky jsou z boční strany kryty plechem P4. Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem, který je na zadní straně vyložen 100mm za vnější líc přístřešku.

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o objekt s 1 nadzemním užitným podlažím, navržený z nehořlavých konstrukčních prvků (konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1). požární výška $h = 0,000\text{m}$.

Přístřešek tvoří samostatný požární úsek s nízkým požárním rizikem (nahodilé požární zatížení je 5kg/m^2). Výsledné požární výpočtové zatížení nepřesahuje hodnotu $7,5\text{kg/m}^2$. Přístřešek slouží krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Ve smyslu ČSN 73 0802 se u tohoto jednopodlažního objektu požární odolnost nosných konstrukcí neposuzuje (čl. 8.1.1). Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na objekt žádné další požadavky.

SO 93-34-01 SpS Slovany, novostavba

Objekt je přízemní obdélníkového tvaru o vnějším rozměru $12,96 \times 7,0\text{m}$, výšky cca $4,2\text{m}$. Navrhovaný tvar a rozměr objektu vychází z požadavku technologie. Z hlediska statického se jedná o železobetonovou betonovou konstrukci. Střecha je plochá, stropní konstrukce z prefabrikovaných plných panelů. Opláštění bude řešeno trapézovými plechy jako provětrávaná konstrukce. V objektu jsou umístěny technologické místnosti:

- Sdělovací místnost + DŘT
- Technologická hala

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o objekt navržený z nehořlavých stavebních konstrukcí (konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1). Objekt má 1 nadzemní užitné podlaží, výška objektu ve smyslu ČSN 73 0802 je $h = 0,000\text{m}$. Objekt tvoří 1 požární úsek (jeho součástí je i kabelový kanál/prostor/ v objektu). Výpočtové požární zatížení nepřesahuje hodnotu 65kg/m^2 , součinitel $a = 1,1$, součinitel $c = 1,0$. Požární úsek je zařazen do I. stupně požární bezpečnosti. Podrobný výpočet požárního rizika pro požární úsek bude předmětem PBR v dalším projektovém stupni.

Objekt bude vybaven přenosnými hasicími přístroji podle přílohy 4 vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění. Počet a typ bude určen v dalším stupni dokumentace (DSP).

SO 94-34-07 ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba

Objekt je přízemní obdélníkového tvaru o vnějším rozměru $20,30 \times 10,8\text{m}$, výšky cca $4,2\text{m}$. Navrhovaný tvar a rozměr objektu vychází z požadavku technologie. Z hlediska statického se jedná o zděnou konstrukci z keramických děrovaných tepelně superizolačních bloků doplněných tepelným izolantem. Střecha je plochá, stropní konstrukce z prefabrikovaných

plných panelů. Opláštění bude řešeno trapézovými plechy jako provětrávaná konstrukce. V objektu jsou umístěny následující technologické místnosti:

- Vstupní chodba
- Dopravní kancelář
- Umývárna, WC
- Stavědlová ústředna
- Sdělovací místnost
- Místnost baterií
- Rozvodna NN
- Rozvodna VN část SŽDC
- Rozvodna VN část ČEZ
- Trafokomora

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o objekt navržený z nehořlavých stavebních konstrukcí (konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1). Objekt má 1 nadzemní užitné podlaží, výška objektu ve smyslu ČSN 73 0802 je $h = 0,000\text{m}$.

Objekt bude rozdělen do požárních úseků podle požadavků ČSN 73 0802, ČSN 33 3220 a normy TNŽ 34 2612. Samostatné požární úseky budou tvořit zejména prostory stavědlové ústředny, trať, rozvoden, sdělovací místnosti a DŘT, provozní část s dopravní kanceláří a zázemím. Nejvyšší stupeň požární bezpečnosti III.SPB. Navržené stavební konstrukce požadovaným hodnotám požární odolnosti vyhoví. Podrobné řešení spolu s výpočtem požárního rizika pro jednotlivé požární úseky bude předmětem PBR objektu v dalším projektovém stupni.

Požární úseky budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji podle TNŽ 34 2612 v návaznosti na přílohu 4 vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění. Počet a typ bude určen v dalším stupni dokumentace (DSP). Použijí se především přístroje práškové s hasicí schopností 43A.

Prostor trafostanice 22kV/0,4kV se nebude vybavovat PHP z důvodu jeho nemožnosti použití na uvedené napětí.

SO 93-33-61 Zastávka Plzeň-Slovany, kabelovod

Kabelovod je tvořen plastovými multikanály uloženými ve štěrkopískovém loži a v konstrukci jižního nástupiště. V trase jsou osazeny plastové šachty. Z hlediska ETP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál ale ve smyslu čl.4.7 pouze o druh tvárnice (potrubní) trasy.

3 AUTONOMNÍ SAMOČINNÝ HASICÍ SYSTÉM (ASHS) NA PLYN

Z hlediska požadavků platných norem požární bezpečnosti se jedná o nadstandardní vybavení, které je v souladu s navrženou a částečně již realizovanou koncepcí zabezpečení prostorů „stavědlových ústředí“ v rámci přestavby železničního uzlu Plzeň je v rámci provozního souboru PS 94-22-13 ŽST Plzeň Koterov, ASHS navrženo chránit nově vybudovanou místnost stavědlové ústředny v provozní budově v ŽST Plzeň-Koterov (SO 94-34-07).

Ve stavědlové ústředně (místnost 106) bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn (hasivo). Navržený systém bude obsahovat ústřednu s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, indikační tablo, regulační klapky ovládané servopohonem

s pružinovým zpětným chodem, sestavu tlakové lahve (lahví) s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod.

Ústředna ASHS, umístěná ve stavědlové ústředně. Provozní stavy z ústředny ASHS budou směřovány do dohledového pracoviště DDTS prostřednictvím datové sítě a přenosového systému. V dohledovém pracovišti bude zajištěna trvalá, nepřetržitá 24 hodinová služba. Propojení ústředny ASHS s dohledovým pracovištěm bude řešeno v rámci PS dálkové optické kabelizace, nebo místní kabelizace a přenosového systému. Dohledové pracoviště EZS bude sloužit i pro monitorování provozních stavů ústředny ASHS. Zařízení EZS neovládá ASHS (při výpadku EZS není funkčnost zařízení ASHS nijak omezena).

ASHS musí být certifikovaný systém, vyhovující zákonným požadavkům ČR v rámci EU. Na systému je třeba provádět preventivní péči ve smyslu vyhlášky MV ČR 246/2001 Sb. a dle pokynů výrobce, uvedených v provozní knize.

4 VÝJIMKY

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, a norem navazujících. Řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

5 ZÁVĚR

V žádném z nově navržených objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ) ani zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (ZOKT). Objekty budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji podle přílohy 4 vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění. Počet a typ bude určen v dalším stupni dokumentace (DSP).

Všechny technologické místnosti (vyjma trafostání) se vybaví orientačním osvětlením - nouzovým svítidlem s autonomním zdrojem, umístěným nade dveřmi (svítidla v provedení LED).

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60DP1.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje a případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k ČSN 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Praha: únor 2017

SUDOP PRAHA a.s., stř. 206

Jan Rampas

autorizovaný technik v oboru
Požární bezpečnosti staveb
ČKAIT 0001340

6 NORMY A PŘEDPISY

(vše v platném v době zpracování PBŘ)

ČSN 73 0802 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 ... PBS – Společná ustanovení

ČSN 73 0818 ... PBS - Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0821 ... PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí ed.2

ČSN 73 0848 ... PBS – Kabelové rozvody

ČSN 73 0872 ... PBS - Ochrana VZT před požárem

ČSN 73 0873 ... PBS - Požární vodovody

ČSN 73 0875 „PBS. Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace

ČSN 33 2000-3.. Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3

ČSN 33 3220 .. Společná ustanovení pro elektrické stanice (+Z2)

ČSN 33 3240 .. Stanoviště výkonových transformátorů (+Z2)

a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení ve znění vyhlášky 221/2014 Sb.

Vyhláška MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

TNŽ 34 2612 ..Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.

TNŽ 73 4955 .. Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD.

ETP ESČ 33.01.02 Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

pasportizace požárně bezpečnostních zařízení – EPS a ASHS

Stavební akce, objekt: Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov
SO 94-34-07 ŽST Plzeň - Koterov, provozní budova

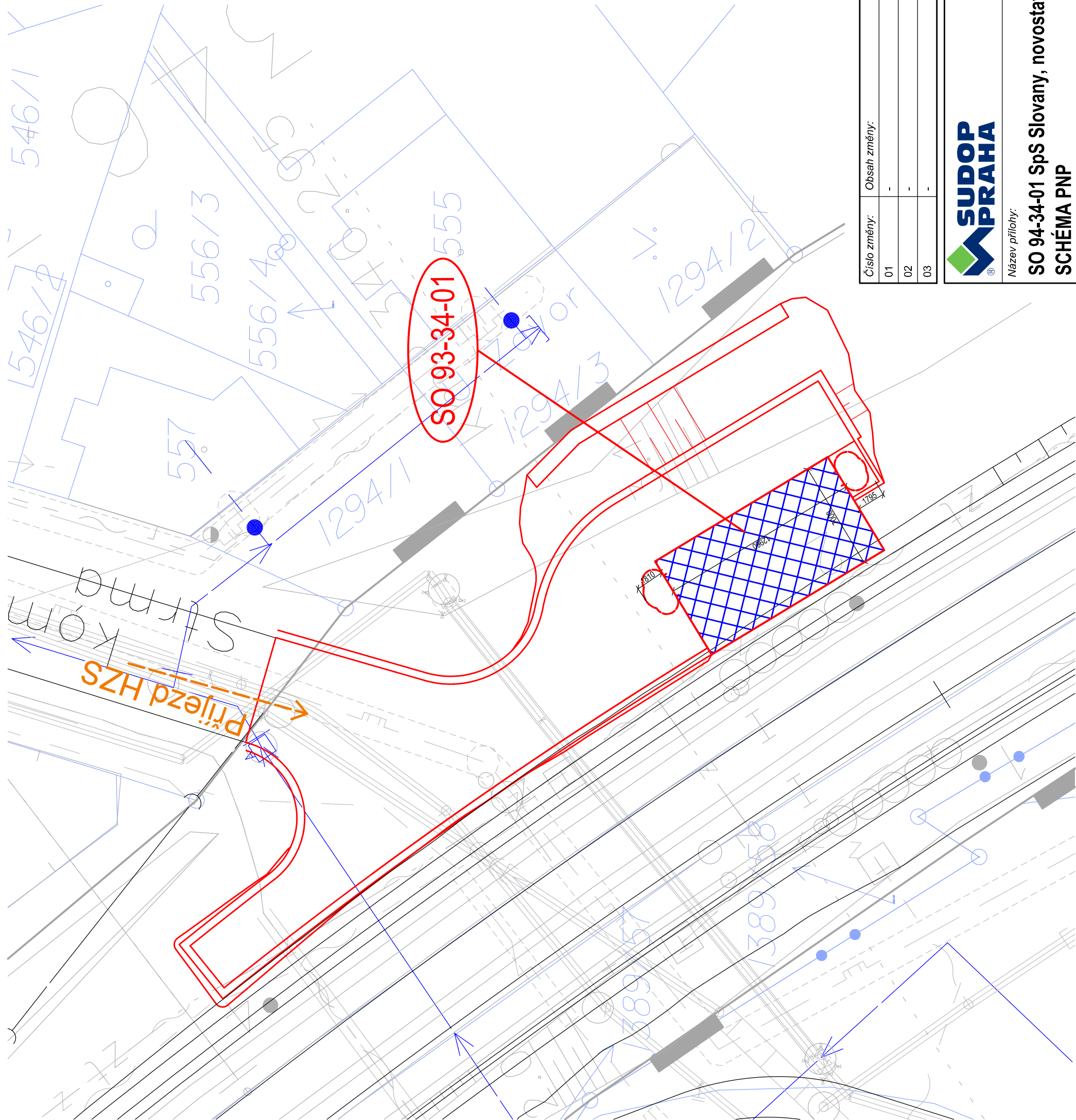
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o.,

Datum realizace:*)

| Správce PBZ**) | Provozovatel PBZ**) | Adresa objektu, umístění PBZ | Druh PBZ | Typové označení *) | Výrobce*) | Instaloval*) (montážní firma, rok instalace) | Poslední kontrola *) | Poznámka |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------|-----------|---|----------------------------|----------|
| | | 1.NP- č. 106 | ASHS | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

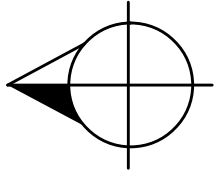
*) bude uvedeno v dokumentaci skutečného provedení

**) doplní správce objektu po jeho převzetí po dokončení stavebních prací




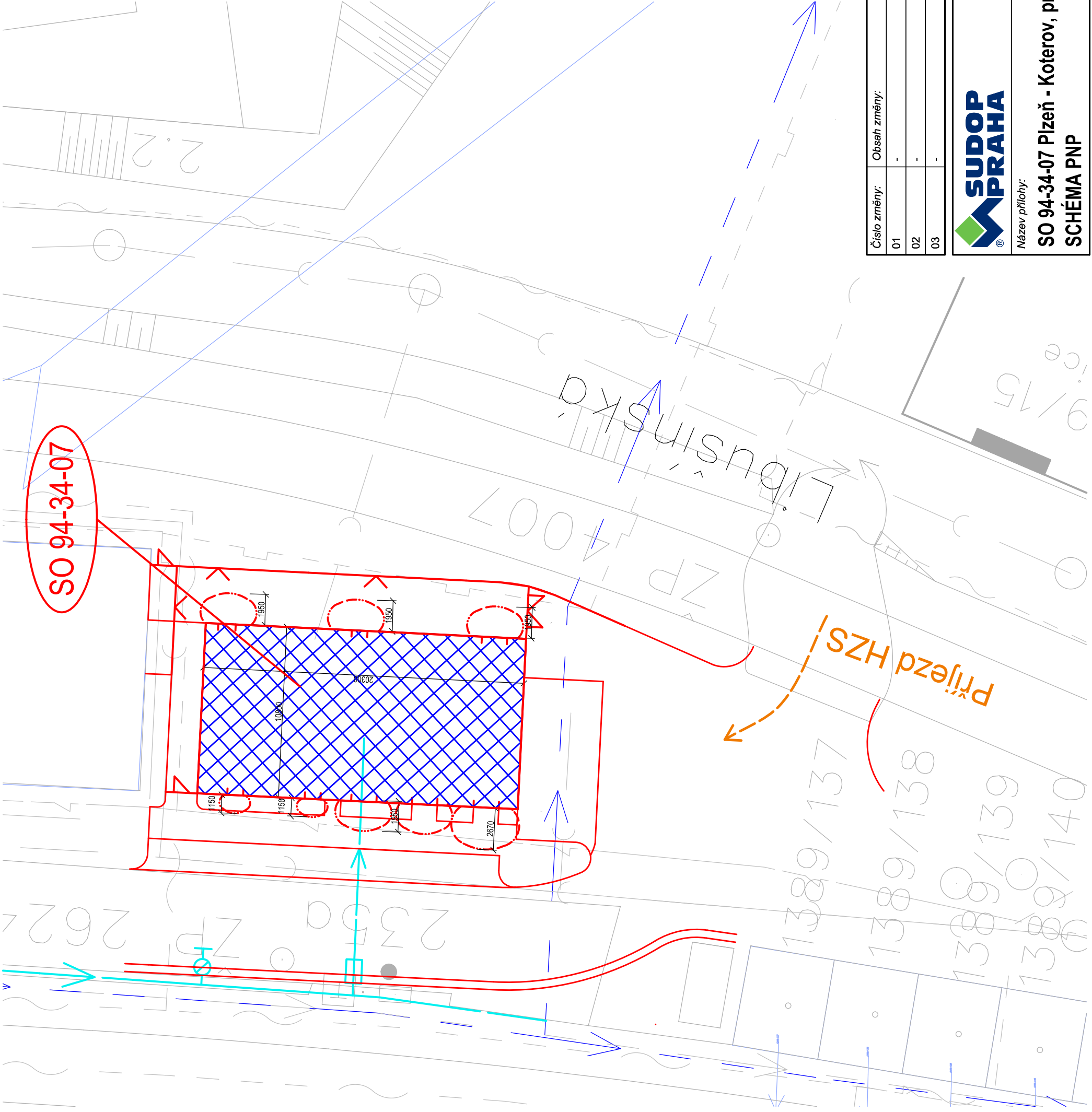
LEGENDA

- HRANICE PNP
- PŘÍJEZD ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL HZS
- NOVÉ OBJEKTY



| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | |
|---|--------------------|------------------------|
|  | Kontroloval: | |
| | Ing. Martin Bernas | JAN RAMPAS |
| | | |
| Název přílohy: | | Datum: |
| SO 94-34-01 SpS Slovany, novostavba | | 1:250 2/2017 |
| SCHÉMA PNP | | Číslo části a přílohy: |
| | | - |



LEGENDA

- HRANICE PNP
- PŘÍJEZD ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL HZS
- NOVÉ OBJEKTY
- HYDRANT (VNĚJŠÍ) NADZEMNÍ

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | |
|--|------------------------|---------------|
| | Vypracoval: | Kontroloval: |
| Název přílohy: | ING. MARTIN BERNAS | JAN RAMPAS |
| SO 94-34-07 Plzeň - Koterov, provozní budova, novostavba | Měřítko: 1:250 | Datum: 2/2017 |
| SCHÉMA PNP | Číslo části a přílohy: | B.06 |